mit Energie in die Zukunft

Ladestation für Elektrofahrzeuge mit Stromspeicher **EV-CME150 (60kW/142kWh)**

www.zpue.com

Die EV-CME-Ladestation mit integriertem Energiespeicher ist eine hochmoderne Infrastrukturlösung, die ein effizientes Aufladen von Elektrofahrzeugen ermöglicht, insbesondere in Gebieten mit begrenzter AC-Netzanschlusskapazität.

Das Gehäuse der Station besteht aus pulverbeschichtetem Edelstahl und ist mit der Schutzart IP54 und der mechanischen Beständigkeit IK10 wetterfest. Die Autorisierung des Ladevorgangs erfolgt über ein RFID-Lesegerät oder optional über eine externe Anwendung. Darüber hinaus kann die Station mit einem 55”-Display ausgestattet werden, um Werbeinhalte ferngesteuert und unabhängig verwalten zu können.

Die EV-CME ermöglicht das Laden von Elektrofahrzeugen mit Gleichstrom (DC) mit bis zu 150 kW über zwei CCS-Anschlüsse vom Typ 2. Die Anlage wird mit dreiphasigen 400 V bei 50 Hz in TN versorgt, mit einer Anschlussleistung von 65 kVA. Die Station unterstützt das Kommunikationsprotokoll OCPP 1.6 und ist serienmäßig mit einem GSM-Modem ausgestattet. Die Bedienung erfolgt über ein Touchscreen-Display oder optional über die App des Ladedienstleisters.

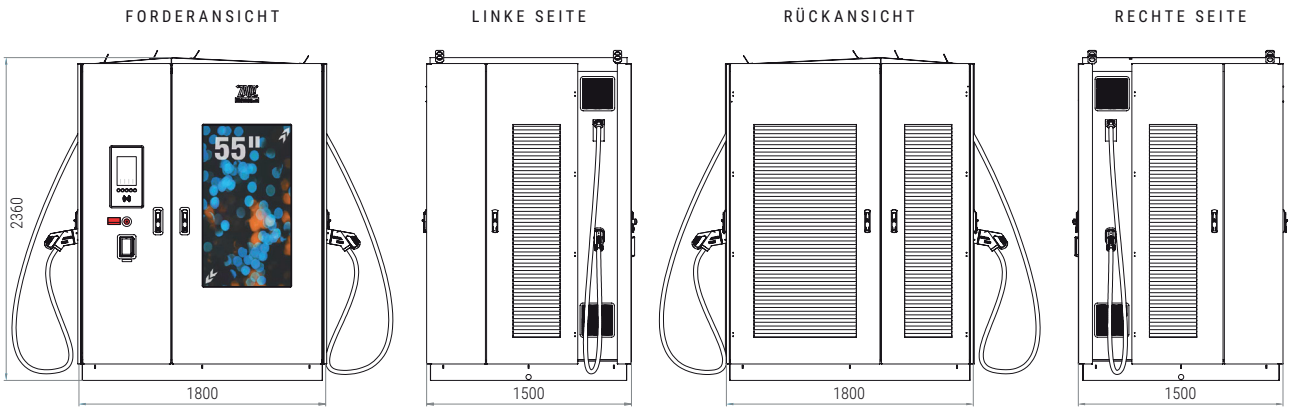
Eine Schlüsselkomponente der Station ist ein Energiespeichersystem auf der Grundlage von Lithium-Ionen-Batterien mit 142 kWh. Der Energiespeicher speichert Energie in Zeiten geringer Nachfrage oder wenn Energie billiger ist, und nutzt sie dann, um die Fahrzeuge in Spitzenzeiten schnell aufzuladen.

Die EV-CME kann auch das Netz ausgleichen, indem sie überschüssige Energie speichert und in Zeiten des Defizits wieder abgibt, was zur Stabilisierung des Netzes beiträgt und die Nutzung dynamischer Tarife ermöglicht.

Diese Lösung eignet sich besonders für Städte, in denen der Bedarf an Ladestationen hoch ist, die schlechte Stromversorgungsinfrastruktur jedoch die Installation herkömmlicher Gleichstromtankstellen verhindert. Mit dieser Technologie ist es möglich, Ladestationen an strategischen Standorten zu platzieren, ohne dass eine umfangreiche Sanierung der bestehenden Infrastruktur erforderlich ist.

Es ist möglich, eine EV-CME mit höheren Parametern herzustellen. Das Diagramm zeigt nur eine Beispiellösung.

Gehäuse-Design der Ladestation

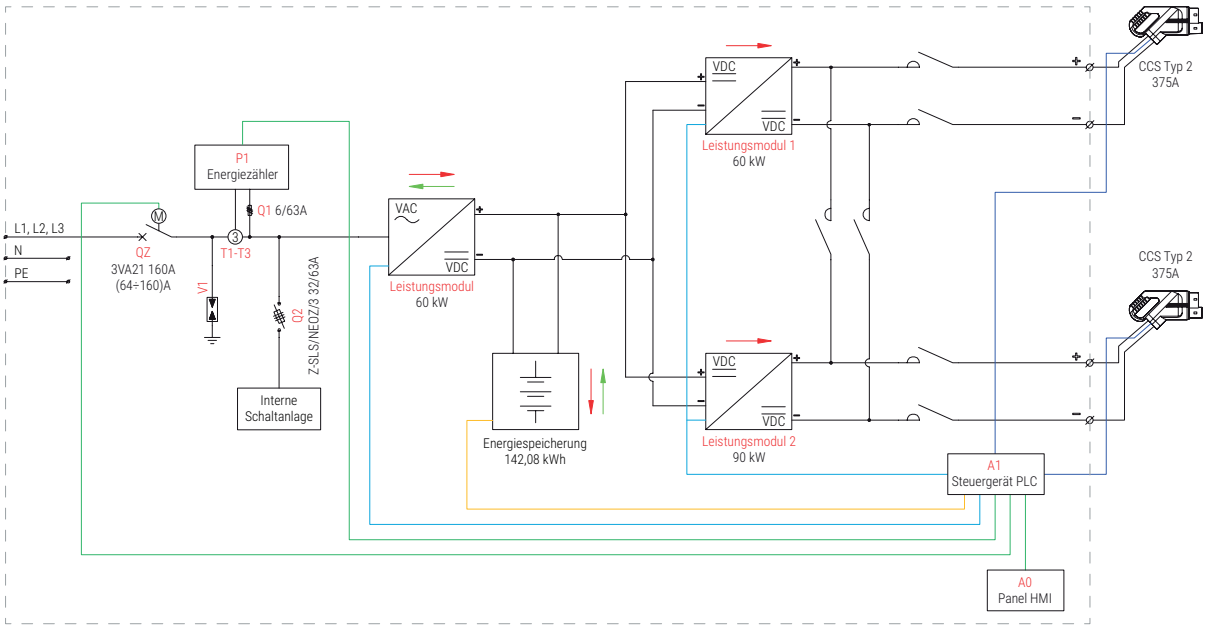


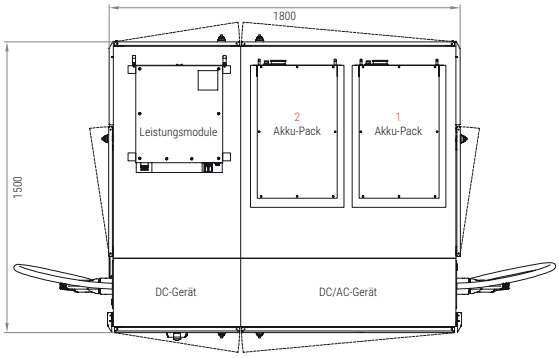
Technische Parameter

				EV-CME150 (60kW/142kWh)		
AC-STROMVERSORGUNG	Eingangsspannung U_{AC}			3 x 400 V / 50 Hz		
	Schutz			3VA21 160A (64÷160)A		
	Anschlussleistung			65 kVA		
	Netzsystem			TN-S, TN-C-S, TN-C		
PARAMETER DER STROMSPEICHERUNG	Max. Lade-Entladeleistung			60 kW		
	Installierte Kapazität			142.08 kWh		
	DC-Spannungsbereich			650–800 VDC		
PARAMETER DER LADESTATION	Gleichstromladung DC	Nennleistung		150 kW		
		Gleichspannung U_{DC}		30 ÷ 1000 VDC		
		Gleichspannung / typ		2 / CCS typ 2		
		Maximaler Strom am Ladeanschluss		375A (bis zu 500A im Boost-Modus)		
		Leistungsaufteilung zwischen den Anschlüssen	Ladeanschluss 1	150 kW	–	60 kW
			Ladeanschluss 2	–	150 kW	90 kW
		Ladekabellänge		4,2 m ±5% [1]		
	Ladesystem			Mode 4		
	Kommunikationsprotokoll			OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1		
	Ladeautorisierung			RFID-Karte / App des Ladedienstleiters [2]		
	Display 10''			10'' serienmäßig		
ALLGEMEINE MERKMALE	Display 55''			55"-Display, Fernsteuerung und unabhängige Verwaltung von Werbeinhalten (optional)		
	Schutzart			IP54 / IK10		
	Abmessungen			1800mm x 1500mm x 2360mm		
	Gewicht			~ 2800 kg		
	Betriebstemperaturbereich			von -30°C bis +50°C		
	Standards und Normen			CE, LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, PN EN IEC 61851 1, PN-EN 61851 23, PN EN 61851 24, PN EN 62196-1, PN EN 62196 3:2015-02, DIN SPEC 70121		

[1] Standardkabellänge 4,2m ±5%, andere Längen auf Anfrage nach Rücksprache mit dem Hersteller
[2] Option

Elektrisches Diagramm, Anordnung der Geräte





ZPUE S.A. behält sich das Recht vor, technische Änderungen vorzunehmen, um die Produktqualität zu verbessern, ohne diese Änderungen zu begründen. Die Informationen in diesem Dokument enthalten eine allgemeine Beschreibung, qualitative Merkmale und technische Daten, die im konkreten Fall möglicherweise nicht der beschriebenen Darstellung entsprechen oder sich aufgrund der weiteren Produktentwicklung ändern können. Das tatsächliche Erscheinungsbild des Produkts kann von den Abbildungen abweichen. Die in diesem Dokument genannten Markenzeichen gehören der Firma ZPUE S.A.

Ausgabe Maj 2024 © Urheberrecht von ZPUE S.A. Włoszczowa. Alle Rechte vorbehalten. Diese Publikation oder Teile davon dürfen in keiner Form zu irgendwelchen Zwecken kopiert werden. Rechtlich geschützte Konstruktionslösungen.

ACHTUNG: Aufgrund des technologischen Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne Benachrichtigung vorzunehmen. Für Aktualisierungen kontaktieren Sie bitte den Hersteller.

Die Autoren dieser Publikation bitten die geschätzten Benutzer, Fehler, Mängel oder Ungenauigkeiten in diesem Angebot an folgende Adresse zu melden: katalog@zpue.pl

Weitere Informationen erhalten Sie von:

e-mobility@zpue.com

Arne Christian Runkel, +49 152 01054 200

Artur Napiórkowski, +49 162 7410 160

ZPUE Gmbh, Marlene-Dietrich-Allee 14, D-14482 Potsdam

Immer aktuelle Informationen auf:

www.zpue.com/de

ZPUE S.A., Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl