

mit Energie in die Zukunft



# Ladestationen für Elektroautos EV-C

AC



Der Markt für Elektroautos wächst in einem sehr schnellen Tempo und somit steigt auch der Bedarf an schnellen und zuverlässigen Ladestationen. EV-C Ladestationen sind bequeme und einfach zu bedienende Lösungen für das schnelle und sichere Aufladen von Batterien. Darüber hinaus haben Wechselstrom-Ladestationen nur einen geringen Platzbedarf und moderne Technologie ermöglicht eine einfache Installation und Bedienung.

## Hauptvorteile

- Sichere Hochspannungsanschlüsse ermöglichen ein schnelles Aufladen der Batterien,
- Mit allen Ladediensteanbietern integrierbar,
- Modernes und anpassbares Design (Branding und Farbgestaltung),
- Einfache und intuitive Bedienung,
- Kundenbetreuung,
- Polnisches Produkt. 🇵🇱

## Ansichten der AC-Ladestation für Elektroautos



		EV-C2x22AC	EV-C22AC
AC STROMVER- SORGUNG	Spannung $U_{AC}$	3 x 400 V / 50 Hz	
	Anschlussleistung	48 kVA	24 kVA
	Netztopografie	TN-S, TN-C TN-C-S (andere Ausführungen auf Anfrage)	
AC-LADEN	Nennleistung	2 x 22 kW	22 kW
	Spannung, Frequenz	400 V, 50 Hz	
	Strom $I_{DC}$	2 x 32 A	32 A
	Anzahl der Anschlüsse	2	1
	Typ der Stecker	AC typ 2 – 2 Stück	AC typ 2 – 1 Stück
	Länge des Ladekabels	Spiralkabel 4,5 m <sup>+10%</sup>	
KOMMUNIKA- TION	Autorisierung	RFID, Betreiber-Anwendung	
	Protokoll	OCPP 1.6 J	
	Externe Kommunikation	GSM: 3G/4G LTE, Modbus TCP/IP	
BENÜTZERINT- ERFACE	LED-Signalisierung	Leuchtanzeigen für den Status der Ladestation	
	Sicherheit	integrierter Notauschalter	
GEHÄUSE	Außenmaße	600mm x 365mm x 1800mm	
	Material	Pulverlackierter rostfreier Stahl	
	Relative Luftfeuchtigkeit	-30°C bis +50°C (> +40°C Begrenzung der Ausgangsleistung möglich)	
	Relative Luftfeuchtigkeit	≤ 95% (nicht kondensiert)	
	Schutzart	IP54 / IK10	
	Gewicht	140 kg	130 kg
ÜBEREINSTIM- MUNG MIT DEN NORMEN	Laden	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1	
	Datenübertragung	IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62479-1, DIN 70121, ISO 15118	
	Allgemein	CE, EN 60529, EN 62262, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/UE	

#### ZUSATZAUSSTATTUNG \*

Software Aktualisierungen "OVER THE AIR"

10" HMI-Touchpanel zur Bedienung der Station

Zahlungsterminal (geplantes Datum für die Einführung des Dienstes - Q4 2023)

Branding der Ladestation

Ändern der Länge von Ladekabeln, Ladesteckdose Typ 2

Vorgefertigtes Fundament

Dynamische Aufteilung der Ladeleistung

\* - die Auswahl von Zusatzausstattung führt zu einer Änderung des Preises und einer Verlängerung der Lieferfrist.

# HUB - Ladestation für Elektroautos



## Die wichtigsten Vorteile des HUBs

- Verhinderung von erheblichen Lastschwankungen beim Laden von Elektroautos,
- Speicherung von Energie aus dem Versorgungsnetz (z.B. billigerer Nachtтарif) oder EE mit der Möglichkeit, sie außerhalb der Erzeugungszeit zu nutzen,
- Gewährleistung der Sicherheit und Kontinuität der Stromversorgung,
- Optimierung der Versorgungsinfrastruktur, Möglichkeit der Installation von mehreren Ladestationen,
- Steuerung des Leistungsfaktors,
- Senkung des Strombedarfs, Optimierung des Energiebedarfs aus dem Stromnetz.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

✉ [e-mobility@zpue.com](mailto:e-mobility@zpue.com)

👤 Artur Napiórkowski, ☎ +49 162 7410 160

👤 Malte Bieringer, ☎ +49 152 31677 555

ZPUE GmbH, Marlene-Dietrich-Allee 14, D-14482 Potsdam

Immer aktuelle Informationen auf:

[www.zpue.com/de](http://www.zpue.com/de)

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa  
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl