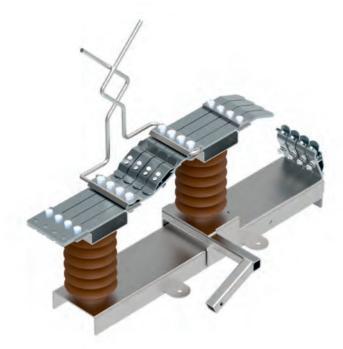
Mittelspannungs-Freiluftschalter



7 / Bahn-Lasttrennschalter Freiluft RNK-1



AUFBAU

Der Lasttrennschalter RNK-1 eignet sich für die Übertragung von Dauerstrom und Kurzschlussstrom und für die Schalttätigkeiten im Bereich des Ströme, die die Werte des Bemessungsdauerstroms des Lasttrennschalters nicht überstreiten.

Der Lasttrennschalter ist ein einpoliger Apparat, besteht aus einem befestigten Sockel, einem beweglichen Sockel, Isolatoren aus cycloaliphatischem Harz, Stromschienen, Ecken zum Löschen der Störlichtbogen.

Die Hauptkontakte des Lasttrennschalters sind aus Kupferflachleisten angefertigt, zusätzlich sind sie durch Versilberung geschützt, die Konstruktionselemente sind aus Stahl St3SY gebaut und vor Korrosion durch Feuerverzinkung geschützt.

Alle beweglichen Elemente werden aus Edelstahl angefertigt.

Der Lasttrennschalter kann mit dem Schienenkontakt ausgeführt werden.

Beim Öffnen schafft der Lasttrennschalter eine sichtbare und sichere Isolationslücke.

Mehr Informationen über den Lasttrennschalter finden Sie auf der Webseite www.zpue.com und in der technischen Dokumentation.

Einhaltung der Normen:

Der Freiluft-Kabellasttrennschalter RNK-1 erfüllt Anforderungen der Norm: PN-EN 50123

Technische Parameter des Lasttrennschalters	
Bemessungsspanung Ur	3,6kV
Bemessungsdauerstrom Ir	4000A
Bemessungsausschaltvermögen	4000A
Bemessungseinschaltvermögen	4000A
Kurzschlussstrom	50kA
Kurzschlussdauer	0,2s
Betriebstemperatur	-25 von +40°C
mechanische Klasse des Lasttrennschalters	M2
elektrische Klasse des Lasttrennschalters	min. 15 Schaltungen des Bemessungsstroms

www.zpue.com 441